

30 GROUPES ÉLECTROGÈNES

PRAMAC GRW 67 P | 67 KVA

Moteur diesel PERKINS, version triphasée, refroidie par eau, insonorisée pour une utilisation dans les zones résidentielles, aide au chargement par l'oeil de grue central, poches de chariot élévateur dans un châssis de base stable.



Motorisation	Diesel-Stage V
Tension	400 V
Régulation	Electronique
Poids	1 150 kg
Consommation	8,3 L/h
Insonorisation à 7 m	67 db

PRAMAC GRW 22 Y | 19,6 KVA

Générateur conçu pour fonctionner dans une grande variété d'applications où une alimentation électrique temporaire est nécessaire. La polyvalence, le rendement élevé, la résistance structurelle élevée, le degré élevé de protection et les faibles émissions sonores ainsi que la facilité d'utilisation et l'accès facile pour la maintenance font de ces groupes électrogènes la solution idéale pour les sociétés de location.



Motorisation	Diesel-Stage V
Tension	400 V
Régulation	Electronique
Poids	1 210 kg
Consommation	5,17 L/h
Insonorisation à 7 m	61 db

Livré avec **piquet de terre & disjoncteur différentiel remorque ou skid**

30 STROMERZEUGER

PRAMAC GRW 67 P | 67 KVA

Vielseitigkeit, hohe Effizienz, hohe strukturelle Beständigkeit und geringe Geräuschemissionen. Zusammen mit einer einfachen Bedienung und leichtem Zugang für die Wartung, ist dieses Stromaggregat GRW67P die ideale Lösung.



Motor	Diesel-Stage V
Spannung	400 V
Regulation	Electronic
Gewicht	1 150 kg
Verbrauch bei 75 % der Last	8,3 L/h
Schalldruck bei 7 m	67 db

PRAMAC GRW 22 Y | 19,6 KVA

Generator für eine Vielzahl von Anwendungen, bei denen eine temporäre Stromversorgung erforderlich ist. Die Vielseitigkeit, der hohe Wirkungsgrad, die hohe strukturelle Festigkeit, die hohe Schutzart und die geringen Geräuschemissionen sowie die einfache Bedienung und der leichte Zugang für die Wartung machen diese Generatoren zur idealen Lösung für Vermietunternehmen.



Motor	Diesel-Stage V
Spannung	400 V
Regulation	Electronic
Gewicht	1 210 kg
Verbrauch bei 75 % der Last	5,17 L/h
Schalldruck bei 7 m	61 db
Lieferung inkl.	Erdungsspitze und Differenzialschalter Anhängers oder Kufe